

Váš dopis

zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.: 12455/2016-SZDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

**„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora,
Propojení MÚK Dráchova a silnice I/3“**

Dodatečné informace - Dodatek č. 6

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.25:

V dokumentu „Oznámení o zakázce“ i v „SOD“ je uvedena lhůta pro dokončení stavebních prací celkem **10 měsíců** a předpokládaný termín zahájení stavebních prací **08/2016**.

POV (viz. B.1.-STZ) předpokládá termín zahájení stavebních prací **také 08/2016** a termín dokončení stavebních prací **31. 07. 2017**. Celková doba provádění stavebních prací je tedy dle POV **12 měsíců**.

Může zadavatel prodloužit lhůtu pro dokončení stavebních prací na **12 měsíců**, a tím uvést uvedené dokumenty do souladu?

Odpověď na dotaz č.25:

Termín zahájení prací je předpokládán v závislosti na podpisu SOD. Termíny na realizaci jsou v souladu dle SOD, fyzická realizace je předpokládána 10 měsíců, dodání dokladů 2 měsíce.

Dotaz č.26:

Má uchazeč dodržet v nabídkovém harmonogramu předpokládaný termín zahájení stavebních prací 08/2016 uvedený mj. v dokumentu „Oznámení o zakázce“, i když je tento termín, vzhledem k současnému termínu odevzdání nabídek, nereálný?

Odpověď na dotaz č.26:

Ano, uchazeč má dodržet v nabídkovém harmonogramu předpokládaný termín 8/2016. Harmonogram je orientační, rozhodujícím datem pro zahájení stavebních prací je předání staveniště.

Dotaz č.27:

SO-30-02.2 položka č. 51 - 917426 CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 250MM

Ve výkazu výměr je uvedeno CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 250MM. V TZ je uvedeno ABO 2-15, který z těchto materiálů má zhotovitel do nabídky ocenit?

Odpověď na dotaz č.27:

Obruby budou použity kamenné, viz. opravená technická zpráva v dodatečných informacích č. 2, dotaz č. 3.

Odpověď na dotaz č. 3 opakujeme:

V soupisu prací má být oceněn kamenný obrubník tvaru OP4 (rozměry 20x25 cm, platí tedy položka ze soupisu prací. V příloze zasíláme upravenou technickou zprávu s popisem (str. 6).

Dotaz č.28:

SO-30-02.2 položka č. 11 - 122738 ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 20 KM

Mohl by zadavatel upřesnit výpočet množství kubatury?

Odpověď na dotaz č.28:

Kubatury byly stanoveny z geodetického zaměření stávajícího terénu (rok 2016) a z 3D modelu navrhovaného stavu pomocí software pro navrhování liniových staveb.

Dotaz č.29:

V dodatečných informacích č. 4 jste vydali i opravený soupis prací na most řešící doplnění položky Měření bludných proudů. Tento soupis však nezahrnuje opravu dle dodatečných informací č. 1, změnu výměry litých asfaltů na položce p.č. 49. Žádáme Vás o provedení sjednocení soupisu prací dle všech DI.

Odpověď na dotaz č.29:

Omlouváme se a vydáváme soupis prací, obsahující obě změny, viz soubor SO_50-22-01.2_SP_Z3.xls.

Dotaz č.30:

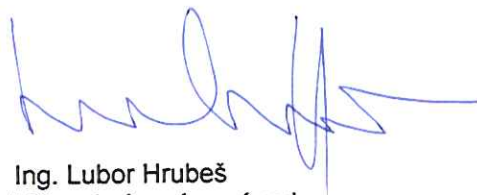
V dodatečných informacích č. 4, odpovědi na dotaz č. 20 uvádíte specifikaci čela propustku. Toto čelo by mělo být široké 2,0 m a na něm osazeno zábradlí u ocelových trubek o výšce 1,1 m. Bylo by možné ještě specifikovat počet vodorovných madel zábradlí a jeho délku? V soupisu prací je obsažena položka Ocelového silničního zábradlí dl. 4,2m, náleží toto zábradlí k propustku nebo má být osazeno jinde a jaká je jeho bližší specifikace?

Odpověď na dotaz č.30:

Zábradlí bude mít délku specifikovanou v soupisu prací a to délku 4,2 m a bude mít dvě vodorovná madla. U specifikace čela propustku ještě upřesňujeme formulaci. Propustek samotný má šíři 2,0 m a světlou výšku 1,3 m. Čelo propustku bude mít šíři 4,0 m a výšku 1,8 m.

Příloha: SO_50-22-01.2_SP_Z3.xls

V Praze, dne 25. 07. 2016



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace